

LIGNE NANTES – BORDEAUX MODERNISATION DE LA SECTION LA ROCHE-SUR-YON – LA ROCHELLE



LIGNE NANTES – BORDEAUX MODERNISATION DE LA SECTION LA ROCHE-SUR-YON – LA ROCHELLE

UN AXE IMPORTANT CONFORTÉ DANS SON UTILISATION

La ligne ferroviaire Nantes – Bordeaux, mise en service en 1871, nécessite d'importants travaux de modernisation sur la section comprise entre La Roche-sur-Yon et La Rochelle d'une longueur de 103 kilomètres.

La ligne présente une usure importante de ses constituants, qui a conduit en 2015 SNCF Réseau à abaisser sa performance, afin de garantir la sécurité des circulations. La vitesse des trains a été réduite à 60 km/h au lieu des 110 à 130 km/h selon les secteurs. Les temps de parcours ont donc été augmentés, passant de 1h07 à 1h48 entre La Roche-sur-Yon et La Rochelle, et de 4h18 à 4h59 entre Nantes et Bordeaux.

La desserte de la ligne comprend 4 allers-retours par jour (3 Intercités et 1 TER), ainsi que des circulations ponctuelles de trains de Fret.

L'État et les collectivités territoriales ont fait de la rénovation de cette section une priorité des Contrats de plan État-Région (CPER) Pays de la Loire et Nouvelle-Aquitaine 2015-2020. Pour la modernisation de la ligne, les partenaires se sont unanimement prononcés en faveur d'une rénovation phasée, avec en première phase, la rénovation complète d'une des deux voies (voie 2) et de sa signalisation, incluant la possibilité d'un croisement des trains à Luçon et à Marans.

L'État, autorité organisatrice des transports pour les trains Intercités, a décidé l'ouverture à la concurrence de la ligne Nantes – Bordeaux en 2022.

LES IMPACTS

CIRCULATIONS

La ligne est fermée aux circulations commerciales du 6 janvier 2020 au 29 mai 2021.

Un plan de transport de substitution par autocars est mis en œuvre par SNCF, entre La Roche-sur-Yon et La Rochelle et dessert la gare de Luçon. Il a été conçu en collaboration étroite avec les autorités organisatrices des transports : l'État pour les trains Intercités et la Région des Pays de la Loire pour les trains TER.

PASSAGES À NIVEAU

Des fermetures temporaires des passages à niveau (pour les véhicules routiers et les piétons) sont prévues, afin de permettre leur renouvellement complet et assurer la sécurité du chantier.

Des déviations routières et une signalisation adaptée sont mises en place.

Consulter le calendrier de fermeture des passages à niveau sur le site :

larochesuryon-larochelle.sncf-reseau.com



NUISANCES SONORES

Les travaux sont prévus être réalisés entre 6 heures et 22 heures, du lundi au vendredi. Ceux-ci engendrent des nuisances sonores, dues au fonctionnement des engins de chantier, en particulier l'avertisseur sonore de sécurité, qui assure la sécurité des agents.

BASES TRAVAUX

Les bases travaux qui assurent la logistique et l'approvisionnement du chantier sont installées à :

- La Roche-sur-Yon ;
- Nesmy ;
- Champ-Saint-Père ;
- Luçon ;
- Les Velluire-sur-Vendée ;
- Marans ;
- Dompierre-sur-Mer ;
- La Rochelle.

L'activité routière aux abords de ces sites (rotation de camions et d'engins) sera accrue durant le chantier.

LES INFOS

INFOS VOYAGEURS

- **Sur internet :** paysdelaloire.ter.sncf.com sncf.com
- **Par téléphone :** 0 800 210 800 (du lundi au vendredi de 7h à 20h et le samedi de 8h à 13h : service et appel gratuits) 3635 (7/7) de 7h à 22h – service gratuit et coût d'un appel
- **Sur l'assistant SNCF** (application SNCF gratuite)
- **En gare** auprès des agents.

INFOS CHANTIER

- **Sur le site :** larochesuryon-larochelle.sncf-reseau.com
- **Par mail :** travauxlarochesuryonlarochelle@reseau.sncf.fr

INFOS SÉCURITÉ

- Modification de la configuration des passages à niveau (barrières rapprochées de la seule voie circulée).
- Reprise du trafic voyageurs à la vitesse initiale de 110 km/h à 130 km/h en mai 2021.

LES ACTEURS DU CHANTIER

- **SNCF Réseau :** maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'œuvre générale.
- **Setec :** maîtrise d'œuvre études et travaux.
- **ATIF :** sécurité et gestion de la ligne durant la fermeture.
- **Colas Rail :** mandataire du groupement d'entreprises travaux de voie.
- **NGE :** construction du passage souterrain de Luçon.
- **Bouygues énergie services :** signalisation aux passages à niveau.

CONSCIENTES DES NUISANCES OCCASIONNÉES, LES ÉQUIPES SNCF RÉSEAU VOUS REMERCIENT POUR VOTRE COMPRÉHENSION.



Gare de La Roche-sur-Yon



Travaux sur ouvrage d'art



Gare de Luçon



L'Île-d'Elle



Andilly



Gare de La Rochelle

LES OBJECTIFS

— PÉRENNISER LA LIGNE

afin de la conforter dans son utilisation de transport du quotidien et permettre à terme le développement du trafic

— REVENIR AU TEMPS DE PARCOURS INITIAL

avec un objectif proche de 1 heure entre La Roche-sur-Yon et La Rochelle

— PERMETTRE L'ACCESSIBILITÉ

pour les personnes à mobilité réduite (PMR) en gare de Luçon

— AMÉLIORER LA SÉCURITÉ

— ANTICIPER LA FUTURE MODERNISATION DE LA SECONDE VOIE

LE CALENDRIER

JUILLET > DÉCEMBRE 2019

- Construction du bâtiment technique en gare de Luçon en vue du nouveau système de signalisation.
- Installation des bases travaux.

6 JANVIER 2020 > 29 MAI 2021

Fermeture de la ligne.

JANVIER > DÉCEMBRE 2020

Renouvellement complet de la voie ferrée.

MARS > OCTOBRE 2020

En gare de Luçon : mise en accessibilité pour les personnes à mobilité réduite (PMR) et construction du passage souterrain.

MARS 2020 > AVRIL 2021

Modification des installations de signalisation.

AVRIL > MAI 2021

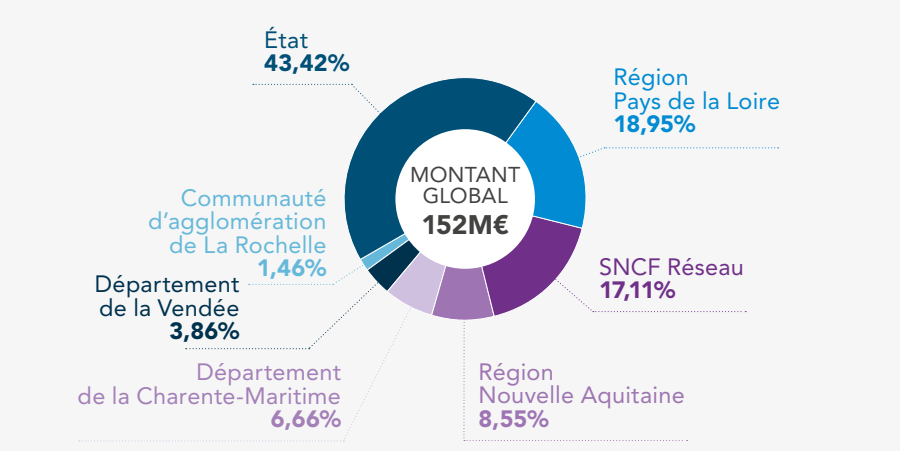
Essais de fonctionnement des installations.

29 MAI 2021

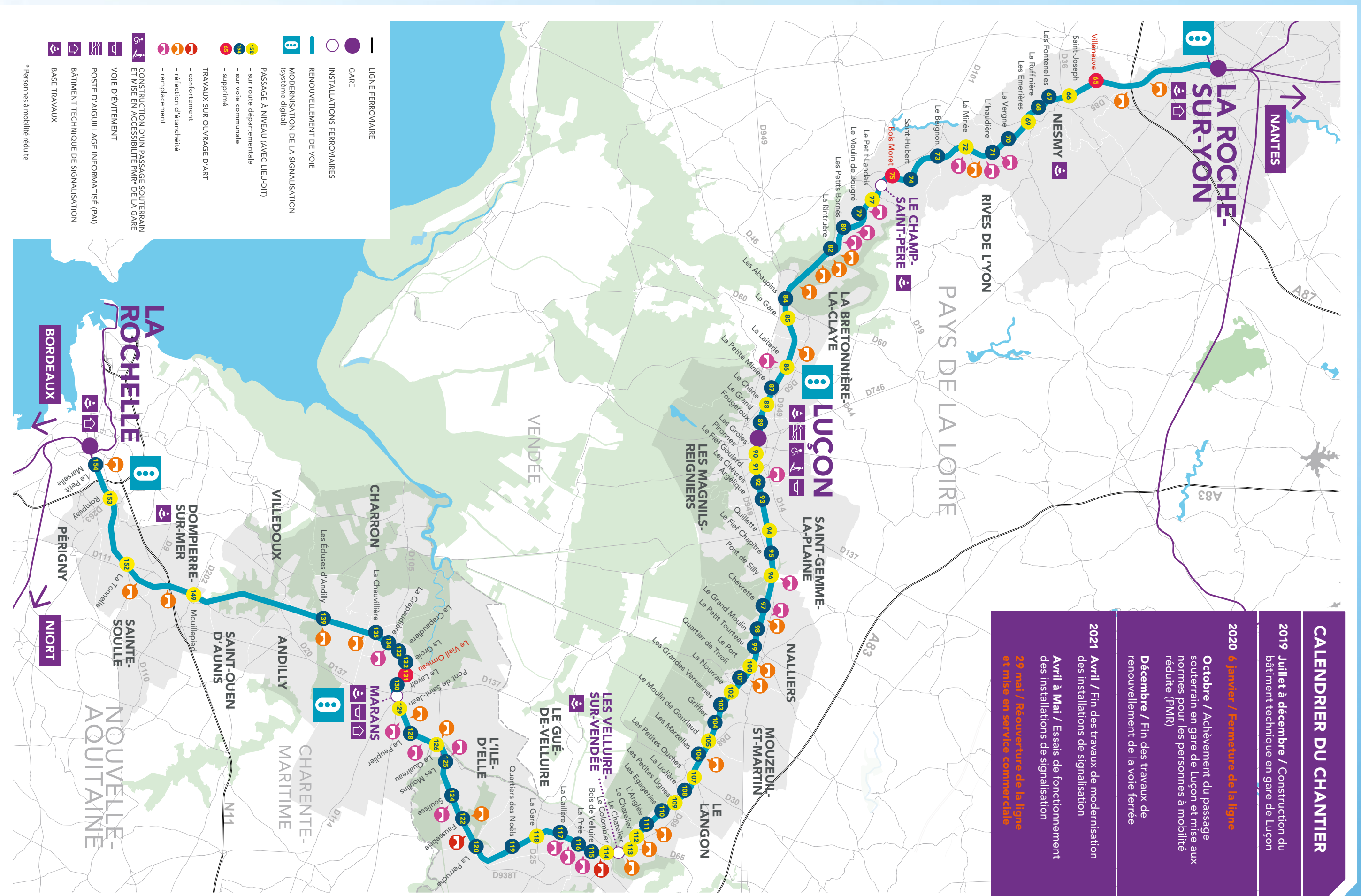
Mise en service commerciale.

LE FINANCEMENT

L'opération est financée dans le cadre des Contrats de plan État-Région Pays de la Loire et Nouvelle Aquitaine.



LIGNE NANTES – BORDEAUX MODERNISATION DE LA SECTION LA ROCHE-SUR-YON – LA ROCHELLE



GARE DE LUÇON



- Construction d'un passage souterrain accessible aux personnes à mobilité réduite (PMR)
- Mise aux normes PMR des quais
- Optimisation des voies de service
- Construction d'un local technique (poste d'aiguillage sans personnel à demeure)

OUVRAGES D'ART & EN TERRE



- Selon les cas :
- Confortement d'ouvrages d'art et ouvrages en terre sensibles (remblais, déblais)
 - Travaux d'échafaudage
 - Remplacement complet

103KM DE VOIE FERRÉE ENTièrement RENOUVELÉE



- 237 000 tonnes de ballast
- 206 km de rails (103 km de voie ferrée)
- 165 000 traverses béton
- 115 km de câbles de signalisation
- Reprise ponctuelle de l'assainissement de la plateforme
- Dépose des rails et traverses de la voie 1 en anticipation de la phase 2

SIGNALISATION INFORMATIQUE



- Remplacement du système de signalisation mécanique par un système informatique.
- Commande centralisée au poste d'aiguillage de La Roche-sur-Yon

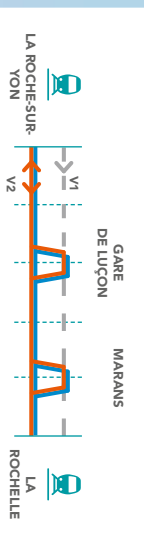
SÉCURISATION DES PASSAGES À NIVEAU

- 56 en Vendée et 13 en Charente-Maritime
- Réfection de l'ensemble des passages à niveau
- Suppression des passages à niveau n°65, n°75, n°131 (liste non définitive)
- Modification de la configuration des passages à niveau : rapprochement des barrières aux abords de la seule voie circulaire



CROISEMENT DES TRAINS

Création de zones de croisement des trains à Luçon et à Marans.



larochesur-yon-larochelle.sncf-reseau.com

